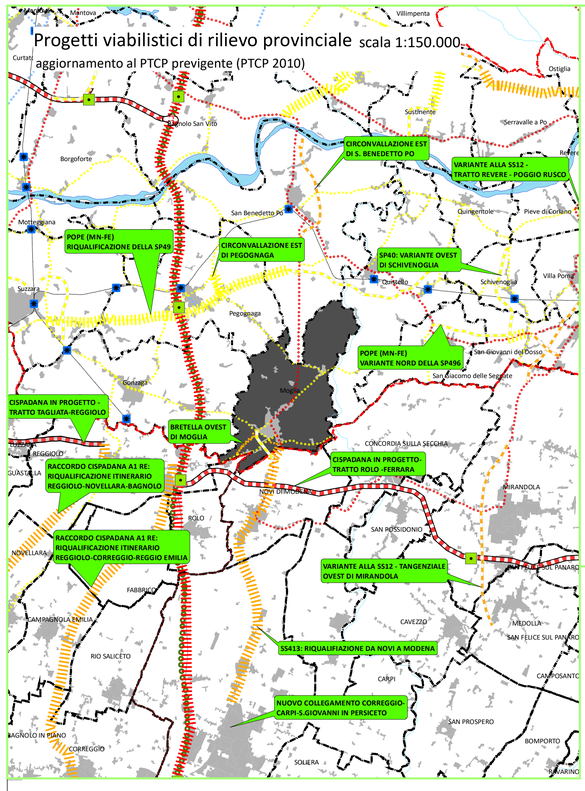


Legenda

- Confini comunali
- Confine Provinciale
- Aree idriche
- Individuazione del Comune di Moglia
- Confine Regionale
- Aree urbanizzate
- Canali e corsi d'acqua minori

Viabilità esistente

- Caselli autostradali
- Strada Statale
- Strada Comunale
- Stazioni ferroviarie
- Autostrada, Tangenziale
- Strada Provinciale
- Ferrovie

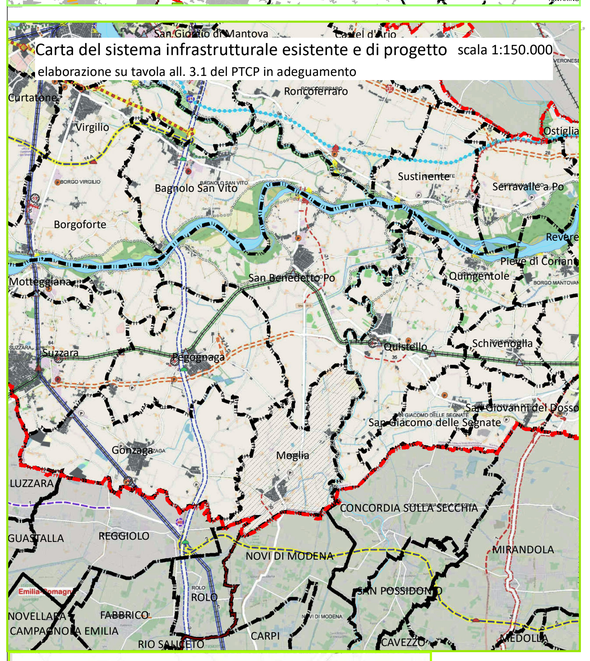
Viabilità in progetto

Viabilità Strategica di piano in progetto

- Bretella di raccordo: ZAI - centro di Moglia e Moglia sud in previsione

Viabilità Strategica di livello provinciale (Fonte: PTCP di Mantova)

- Autostrada in progetto
- Superstrada in progetto
- Strada Statale in progetto
- Ex Strada Statale e Strada Provinciale in progetto
- Autostrada da riqualificare
- Strada Statale da riqualificare
- Strada Provinciale da riqualificare
- Ex Strada Statale alternativa



CICLOVIE
- Rete ciclabile da riqualificare
- Rete ciclabile - Sede propria fond. compatto
- Rete ciclabile - Sede promiscua fond. compatto

IDROVIE
- Rete idroviaria commerciale
- Rete idroviaria turistica di progetto

RETE STRADALE DI PROGETTO
- RN Autostrada in progetto - Alternativa Mantovana
- RN Autostrada in progetto Svincoli/caselli
- RN Autostrada in progetto
- RN Autostrada da riqualificare
- RN Autostrada in discussione
- Superstrada in progetto
- RR Strada statale in progetto
- RR Strada statale da riqualificare
- RR Ex strada statale e RP strada provinciale in progetto
- RP Strada provinciale in progetto
- RP Strada provinciale da riqualificare
- Sovrappassi raddoppio ferroviario CR-MN

RETE FERROVIARIA DI PROGETTO
- Rete ferroviaria internazionale di progetto - alta capacità
- Rete ferroviaria nazionale di progetto
- Rete ferroviaria nazionale da riqualificare
- Rete ferroviaria regionale di progetto
- Rete ferroviaria regionale da riqualificare
- Rete ferroviaria metropolitana di progetto
- Raccordo merci da riqualificare
- Raccordo merci di progetto
- Raccordo merci potenziale

RETE INFRASTRUTTURALE ESISTENTE
- Rete ferroviaria esistente
- Rete stradale esistente

NODI INFRASTRUTTURALI
- nodo ferroviario
- nodo idroviario
- nodo intermodale
- nodo viario

POLI PRODUTTIVI
- Poli produttivi di livello provinciale
- Poli produttivi di livello sovralocale
- Poli produttivi di livello comunale

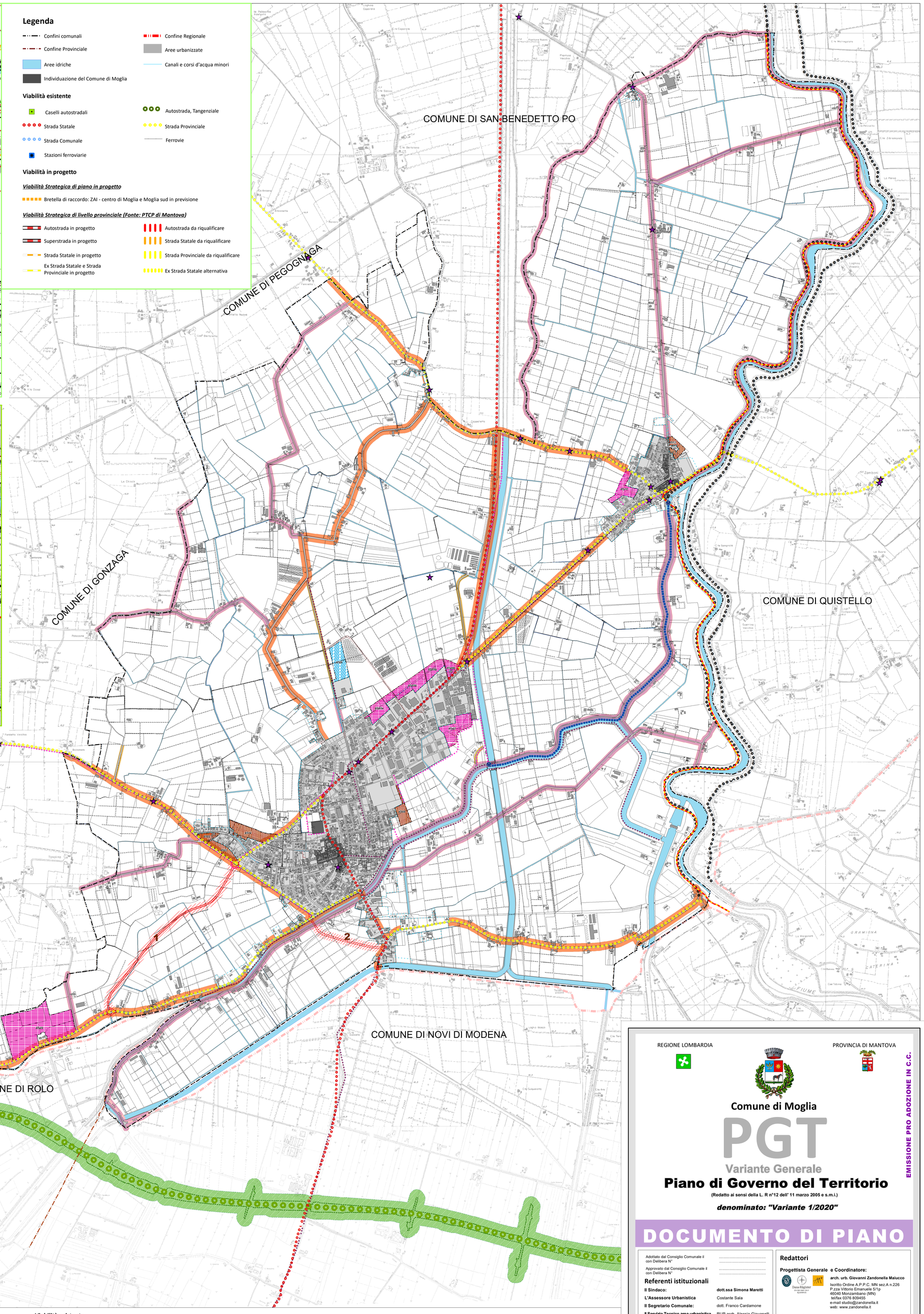
PORTI
- Porto commerciale esistente
- Porto turistico esistente

STAZIONI
- Stazione provinciale esistente
- Stazione regionale esistente
- Stazione sovralocale esistente

CASELLI
- Casello esistente
- Casello in progetto
- Casello in progetto per Alternativa Mantovana

AEROPORTI
- Aeroporti

AREA DI INTERVENTO MASTERPLAN
- PERIMETRO MASTERPLAN



Legenda

- Confini Comunali (Mappa Catastale)
- Confini Comunali (Carta Tecnica Regionale)
- Confini Provinciali (Carta Tecnica Regionale)
- Confini Regionali (Carta Tecnica Regionale)
- Aree idriche (Mappa Catastale)
- Ambiti del Tessuto Urbano Consolidato perimetro definito dalla variante n. 3 al PGT
- Nuclei di Antica formazione
- Centri abitati da Codice della Strada

Ambiti di trasformazione del Documento di Piano

- Ambiti di Trasformazione a destinazione prevalentemente residenziale
- Ambiti di Trasformazione a destinazione prevalentemente produttiva
- Ambiti di Trasformazione a impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili

Viabilità esistente

- Autostrada, Tangenziale
- Strada Provinciale
- Aree stradali
- Ferrovie
- Fermate del trasporto pubblico locale (Servizio APAM)
- Strada Statale
- Strada Comunale
- Caselli autostradali
- Stazioni ferroviarie
- Percorso ciclopedonale

Fasce di rispetto della viabilità esistente (Fonte: Nuovo Codice della Strada)

- 30 mt - strade di tipo C
- 20 mt - strade non vicinali di tipo F
- 10 mt - strade vicinali di tipo F

Elementi di mobilità dolce e percorsi di fruizione paesaggistica rilevanti

- Tracciati guida paesaggistici (art. 26 PPR)
- Ciclovie (PTCP Mantova)

Viabilità in progetto

- Autostrada Regionale Cispadana in progetto
- Percorso ciclopedonale in progetto
- Bretelle di raccordo in previsione:
  1 ZAI - centro di Moglia (Strada Provinciale);
  2 Moglia sud (Strada Provinciale)

Fasce di rispetto della viabilità in progetto

- 60 mt - strade di tipo A
- 30 mt - strade di tipo C

Viabilità Strategica di piano in progetto

- Percorso di navigazione per imbarcazioni prive di motore, in previsione
- Porticciolo di approdo imbarcazioni in previsione
- Ciclopedonali strategiche di piano in progetto

REGIONE LOMBARDIA

PROVINCIA DI MANTOVA

Comune di Moglia

PGT

Variante Generale

Piano di Governo del Territorio

(Redatto ai sensi della L. R n°12 dell' 11 marzo 2005 e s.m.i.)

denominato: "Variante 1/2020"

EMISSIONE PRO ADOZIONE IN C.C.

DOCUMENTO DI PIANO

Adottato dal Consiglio Comunale il con Delibera N° .....

Approvato dal Consiglio Comunale il con Delibera N° .....

Referenti istituzionali

Il Sindaco: **dott.ssa Simona Maretti**

L'Assessore Urbanistica Costante Sala

Il Segretario Comunale: dott. Franco Cardamone

Il Servizio Tecnico area urbanistica RUP arch. Alessia Giovanelli
arch. Mattia Solera

Valutazione Ambientale Strategica

Redattore V.A.S.: **dott. biol. Gianluca Vicini**

Studi geologici e sismici

Redattore componente Geologica, Sismica, Idrogeologica: **ENGEO s.r.l.**

Redattori

Progettista Generale e Coordinatore:

Data-Register
EN ISO 9001:2015
IQ.0199.001

arch. urb. Giovanni Zandonella Maiucco
Iscritto Ordine A.P.P.C. MN sez.A n.226
P.zza Vittorio Emanuele 5/1p
46040 Monzambano (MN)
tel/fax 0376 809455
e-mail studio@zandonella.it
web: www.zandonella.it

Co-progettista:
arch. Sara Guernieri
Iscritta Ordine A.P.P.C. MN sez.A n.1043

Partecipazione progettuale:
arch. Erika Ghitti
Iscritta Ordine A.P.P.C. MN sez.A n.683

arch. Pietro Zandonella Maiucco
Iscritto Ordine A.P.P.C. MN sez.A n.1054

SCALA DI RAPPRESENTAZIONE 1: 12.000

TAV.	VARIANTE GENERALE	REVISIONE PARZIALE
DP 07	3 VAR. 2 2019 VAR. 1 2012 APRIL 2007	2 REV. 2 2020 REV. 1 2013

EMISSIONE DOCUMENTO
05 APRILE 2022

DESCRIZIONE

Carta della viabilità esistente e in progetto

E' vietata la riproduzione, anche parziale, o la consegna a terzi del presente ducumento senza nostra preventiva autorizzazione scritta