

PUNTI PRINCIPALI DELLA VARIANTE AL PGT:
 1 - Riduzione ambiti di trasformazione
 2 - Nuovo ambito di trasformazione
 3 - Nuova viabilità di progetto
 4 - Riduzione area di completamento residenziale, trasformata in agricola

SISTEMA AGRICOLO E RURALE		SISTEMA INSEDIATIVO E PRODUTTIVO	
ARTICOLAZIONE DEL TERRITORIO RURALE IN AMBITI AGRICOLI Art. 68			
Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico (art. 15, comma 4, LR 12/05)			
<input type="checkbox"/>	Ambiti agricoli strategici ad elevata caratterizzazione produttiva	Art. 68.1	
<input type="checkbox"/>	Ambiti agricoli strategici ad elevata valenza paesaggistica	Art. 68.2	
Altri ambiti destinati all'attività agricola			
<input type="checkbox"/>	Ambiti agricoli di interazione tra sistema insediativo ed il sistema agricolo	Art. 68.3	
<input type="checkbox"/>	Aree agricole soggette a trasformazione	Art. 68.4	
ALTRE INFORMAZIONI RAPPRESENTATE			
Limiti amministrativi			
<input type="checkbox"/>	Comuni		
<input type="checkbox"/>	Provinciali		
<input type="checkbox"/>	Regionali		
Aree idriche			
<input type="checkbox"/>	Aree idriche		
SISTEMA DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI			
ELEMENTI DELLA RETE PER LA MOBILITA'			
Rete viabilistica esistente e in progetto Art. 55 Art. 57			
	Esistente	Progetto	Da qualificare
RA Autostrada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RA Asse interurbano e tangenziale Nord	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RS Strada Statale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RS Ex Strada Statale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RP Strada Provinciale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Superstrada (extra-provinciale)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rete ferroviaria esistente e in progetto Art. 58 Art. 59			
	Esistente	Progetto	Da qualificare
Internazionale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alta capacità
Nazionale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Regionale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Altra (extra-provinciale)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Raccordi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Rete idroviaria Art. 58 Art. 59			
	Esistente	Progetto	
Rete idroviaria	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Rete ciclabile principale esistente e in progetto Art. 60			
	Esistente	Progetto	Da qualificare
Sede propria fondo compatto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sede promiscua fondo compatto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
NODI VIABILISTICI			
Caselli autostradali Art. 55 Art. 57			
	Esistente	Progetto	In attuazione
Caselli autostradali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
NODI INTERMODALI			
Stazioni Art. 61			
	Esistente	Progetto	
Regionale (extra-provinciale)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Provinciale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sovralocale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Fermate TPL Art. 61			
	Esistente	Progetto	
Sovralocali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Porti Art. 61			
	Esistente	Progetto	
Turistico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Commerciale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Conca di navigazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Aeroporti			
	Esistente	Progetto	
Aeroporto (extra-provinciale)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Centri intermodali Art. 61			
	Esistente	Progetto	
Viario	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
SALVAGUARDIE			
Salvaguardie infrastrutturali Art. 65			
	Esistente	Progetto	
<input type="checkbox"/>	Diretta		
<input type="checkbox"/>	Indiretta		
INTERFERENZE			
Ambiti Art. 63.3			
<input type="checkbox"/>	Rete ecologica primo livello		
<input type="checkbox"/>	Rete ecologica secondo livello		
<input type="checkbox"/>	Invasivi		
CARATTERI ED ELEMENTI DI RILEVANZA SOVRALocale			
Poli insediativi Art. 38			
<input type="checkbox"/>	Santari	Art. 38	
<input type="checkbox"/>	Universitari	Art. 38	
<input type="checkbox"/>	Commerci	Art. 38	
<input type="checkbox"/>	Feristici	Art. 38	
<input type="checkbox"/>	Intermodali	Art. 38	
Servizi ed insediamenti di rilevanza sovrilocale Art. 39			
<input type="checkbox"/>	Santari	Art. 39	
<input type="checkbox"/>	Socio-assistenziali	Art. 39	
<input type="checkbox"/>	Università	Art. 39	
<input type="checkbox"/>	Istituzione superiore	Art. 39	
<input type="checkbox"/>	Culturali	Art. 39	
<input type="checkbox"/>	Amministrazione della giustizia	Art. 39	
<input type="checkbox"/>	Terziario - commerciali	Art. 39	
<input type="checkbox"/>	Terziario - fieristici	Art. 39	
<input type="checkbox"/>	Servizi tecnologici	Art. 39	
<input type="checkbox"/>	Infrastrutturali	Art. 39	
INDIVIDUAZIONE E TRASFORMABILITA' DEI POLI PRODUTTIVI E COMMERCIALI			
Ambiti specializzati per attività produttive Art. 40			
<input type="checkbox"/>	Ambiti produttivi di rilievo provinciale o superiore	Art. 41	
<input type="checkbox"/>	Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale	Art. 42	
<input type="checkbox"/>	Ambiti produttivi di rilievo comunale	Art. 43	
<input type="checkbox"/>	Altri insediamenti produttivi	Art. 44	
INDICIZI PER LA VALUTAZIONE DI COMPATIBILITA' DELLE PREVISIONI INSEDIATIVE			
Criteri localizzativi Art. 46			
<input type="checkbox"/>	Margini urbani a bassa permeabilità	Art. 46.1	
<input type="checkbox"/>	Margini urbani a media permeabilità	Art. 46.2	
<input type="checkbox"/>	Margini di salvaguardia dei valori ambientali	Art. 46.3	
<input type="checkbox"/>	Ambiti di ricomposizione insediativa	Art. 46.4	
<input type="checkbox"/>	Nuclei urbani caratterizzati da processi di conurbazione anteriore	Art. 46.5	
DESTINAZIONI D'USO PREVALENTI E STATO DI ATTUAZIONE			
Residenza			
<input type="checkbox"/>	Consolidato		
<input type="checkbox"/>	Disponibili aree agricole già soggette a trasformazione	Art. 68.4	
<input type="checkbox"/>	Verde privato residenziale - consolidato		
Produttivo			
<input type="checkbox"/>	Industriali / artigianali - consolidato		
<input type="checkbox"/>	Industriali / artigianali - disponibili aree agricole già soggette a trasformazione	Art. 68.4	
<input type="checkbox"/>	Commerci / direzionali / terziario - consolidato		
<input type="checkbox"/>	Commerci / direzionali / terziario - disponibili aree agricole già soggette a trasformazione		
Servizi			
<input type="checkbox"/>	Livello comunale - consolidato		
<input type="checkbox"/>	Livello comunale - disponibili aree agricole già soggette a trasformazione	Art. 68.4	
<input type="checkbox"/>	Livello sovracomunale - consolidato		
<input type="checkbox"/>	Livello sovracomunale - disponibili aree agricole già soggette a trasformazione	Art. 68.4	
Agricolo			
<input type="checkbox"/>	Residenza in aree agricole - consolidato		
<input type="checkbox"/>	Aree destinate ad insediamenti agricoli - consolidato		
<input type="checkbox"/>	Aree destinate ad insediamenti agricoli - disponibili		
Principali indicazioni dei Piani di Governo del Territorio			
<input type="checkbox"/>	Tessuto urbano consolidato		
<input type="checkbox"/>	Ambiti di trasformazione		

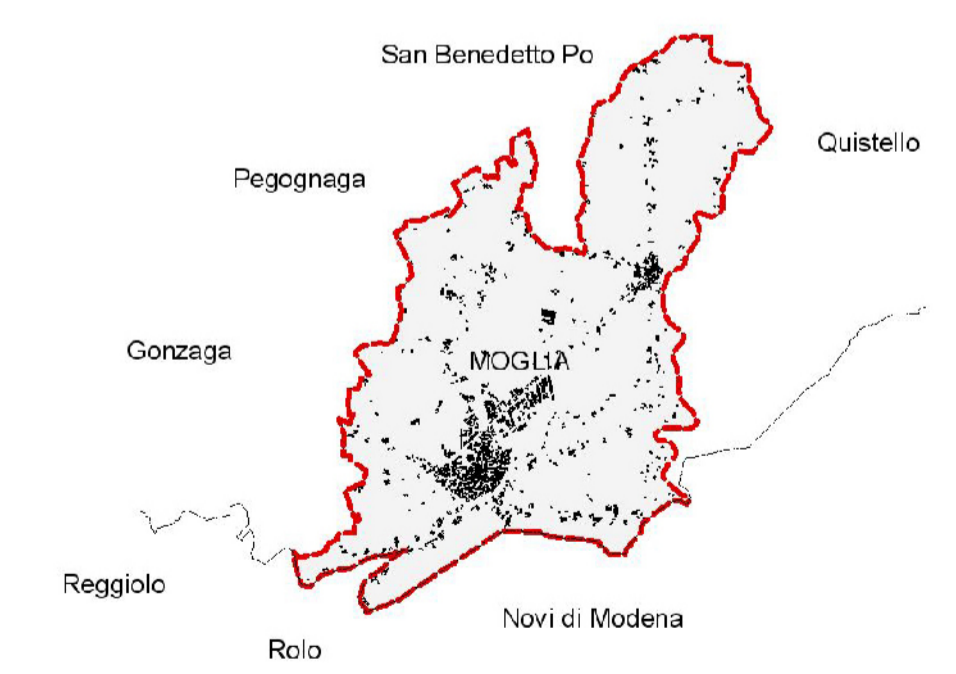
Regione Lombardia Provincia di Mantova

COMUNE DI MOGLIA

PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA

a **INQUADRAMENTO TERRITORIALE E SINTESI DELLE PREVISIONI URBANISTICHE DEI COMUNI CONFINANTI** **SCALA 1:25.000**
 SETTEMBRE 2011

COORDINATORE DI PROGETTO: ARCH. GIOVANNI IACOMETTI
 URBANISTICA: ARCH. GIOVANNI IACOMETTI, ARCH. GIULIA MORASCHI
 COMPONENTE ACUSTICA: ING. GAMBERINI



Adozione con delibera C.C. n.: _____ Data: _____ Approvazione con delibera C.C. n.: _____ Data: _____
 Pubblicazione: _____ Pubblicazione B.U.R.L.: _____ n.: _____
 IL PROGETTISTA: _____ IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: _____ IL SINDACO: _____